

warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 gr. 3 cm	warstwa ścierna z bet. asf. AC8S 50/70 gr. 3 cm
warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W 50/70 gr. 4 cm	warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W 50/70 gr. 3 cm
geosyntełk kompozyt siatki i włókny 100/100 kN	podbudowa z kruszywa łam. frakcji 0 / 31,5 mm gr. 15 cm
istn. naw. asf. profilowana na zimno gr. śr. 3 cm	warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

pobocze z kruszywałam.
frakcji 0 / 31,5 mm gr. 8 cm

ściek szer. 0,2 m z koski bruk. bet.
gr. 8 cm na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm
i podsypce cern. - piaskowej gr. 5 cm

str. P

ściek bet. "mulda" 60x50x15 cm
na tawie bet. C-12/15 z oporem
i podspyce cem. - piaskowej

istn. rów od odmulienia

2%

2%

granica pasa
drogowego

krążek bet. 15 x 30 cm
na tawie bet. C-12/15 z oporem
i podsypce cem. - piaskowej

warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 gr. 3 cm	warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W 50/70 gr. 4 cm	geosyntełk kompozyt siatki i włókniwych 1000/100 kN	ish. naw. asf. profilowana na zimno gr. śr. 3 cm
--	--	---	--

warszawa ścielalna z bet. asf. AC8S 50/70 gr. 3 cm
warszawa wiążąca z bet. asf. AC11W 50/70 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łam. frakcji 0 / 3,15 mm gr. 15 cm
warszawa od sączająca z piasku gr. 10 cm

obrzeże bet. 8 x 30 cm
na ławie bet. C-12/15 z oporem
i podsypce cern. - piaskowej

granica pasa
drogowego

pobocze z kruszywa łam.
frakcji 0 / 31,5 mm gr. 8 cm

ściek szer. 0,2 m z kostki bruk. bet.
gr. 8 cm na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm
i podspycie cem. - piaskowej gr. 5 cm

str. F

ściek bet. "mulda" 60x50x15 cm
na ławie bet. C-12/15 z oporem
i podpysce cem. - piaskowej

istn. rów od odmilenia

 $\frac{2\%}{\text{---}}$

2%

0,10%
+
1,5%

granica pasa
drogowego

plyty bet. "ażurowe" 60x40x10 cm
na podsypce cem. - piaskowej

- naw. z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (20 % kolor)

- strony posesji krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm

Przedmiot opracowania:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1120R w m. Skopanie	
Inwestor:	Powiat Tarnobrzelski
Jednostka opracowywująca:	ELPRO E. Śliwińska 37-403 Pysznica ul. Topoliowa 18A
Skala:	Projektant: mgr inż. Piotr Śliwiński
N rps.:	5.2
Temat:	Przekroje normatno - konstrukcyjne